

Подключение трубопровода

Внимание!

Если Вы измените конструкцию холодильной системы внутри компрессорно-конденсаторного блока, то Carrier прекращает действие своих гарантийных обязательств

1. Агрегат предварительно заправлен фреоном R22 на заводе-изготовителе. Не открывайте клапан Шредера.
2. Пайкой трубопровода должны заниматься только опытные квалифицированные специалисты.
3. Соедините трубами внутренний и внешний блоки кондиционера. Перед пайкой оберните патрубки блока мокрой тканью, чтобы панели и внутренняя изоляция агрегата не перегрелись. Заполните трубы азотом или другим инертным газом перед пайкой, чтобы на них не образовался оксид меди.
4. После окончания пайки холодильного контура нужно проверить его герметичность методом измерения давления, используя фреон R22 под давлением около 170 кПа, дополненный азотом до общего давления не более 1690 кПа.
5. Искать места утечки хладагента рекомендуется электронным течеискателем, но можно использовать и мыльный раствор (образование пузырьков указывает на место утечки).

Фильтр-осушитель

Фильтр-осушитель надо приобрести отдельно и установить в агрегат во время монтажа. Если холодильный контур вакуумируется в процессе обслуживания, рекомендуется заменить фильтр-осушитель.

Внимание!

Если фильтр-осушитель не установлен перед запуском кондиционера, то Carrier прекращает действие своих гарантийных обязательств

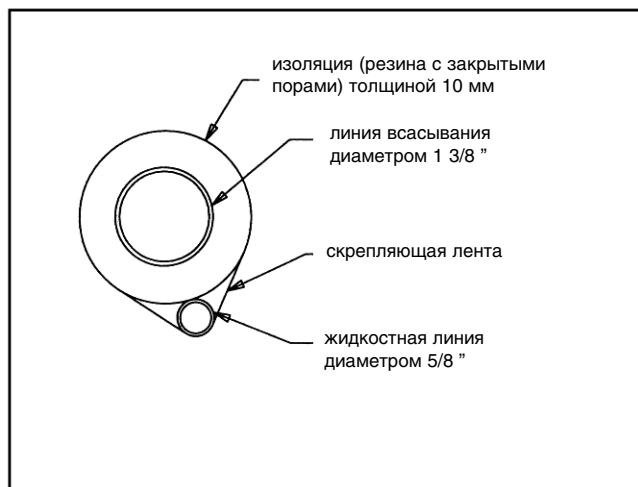


Рис. 7 Теплоизоляция труб

Теплоизоляция труб

Линию всасывания нужно теплоизолировать подходящим материалом (резиной с закрытыми порами). Слой теплоизоляции должен составлять не менее 10 мм (рис.7).

Удаление примесей – вакуумирование

Перед заправкой холодильного контура фреоном нужно полностью удалить неконденсирующиеся примеси и влагу из системы. Для этого выполняется глубокое вакуумирование системы.

Вам понадобится вакуумный насос, создающий вакуум до 1000 микрон и оснащенный вакуумным манометром. Глубокое вакуумирование гарантирует, что в системе не осталось ни влаги, ни воздуха.

Вакуумирование холодильного контура производится одновременно через линии высокого и низкого давления.

Внимание!

Не включайте электропитание кондиционера и не используйте мегаомметр, пока система вакуумирована и не заполнена хладагентом.

Электрическое подключение

Компрессорно-конденсаторный блок поставляется с клеммной колодкой, рассчитанной на напряжение питания, указанной в таблице технических характеристик и на самом агрегате. Рядом с агрегатом в удобном, но недоступном для детей месте, нужно установить общий выключатель питания.

На время обслуживания и ремонта кондиционера нужно заблокировать выключатель питания в разомкнутом положении, чтобы кто-нибудь случайно не включил питание агрегата.

Резиновая втулка на боковой панели блока служит для пропускания проводов к клеммной колодке. Чтобы подключить провода, откройте крышку клеммной колодки (рис. 8). Блок обязательно должен быть заземлен.

Внимание!

Подключение кондиционера к линии электроснабжения с неподходящими параметрами опасно и влечет за собой прекращение гарантийных обязательств Carrier. Не подключайте кондиционер, если напряжение в электросети колеблется, выходя за допустимые пределы (см. таблицу 1)

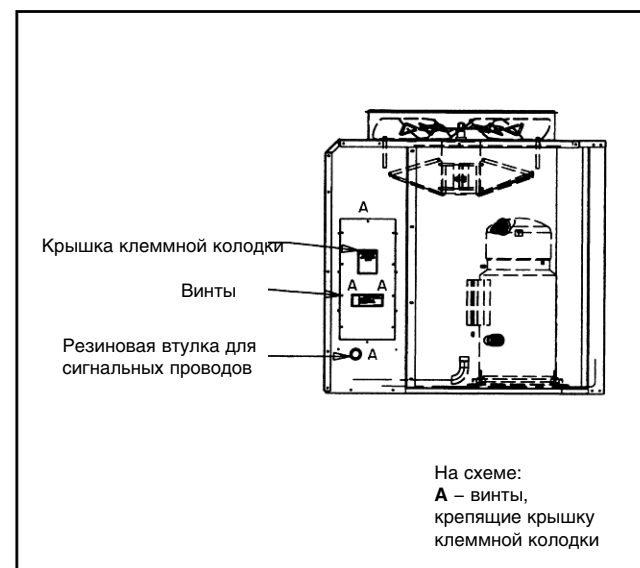


Рис. 8 Электрическое подключение компрессорно-конденсаторного блока

Электрическая монтажная схема комбинации 38LZA150 с 40LZA150

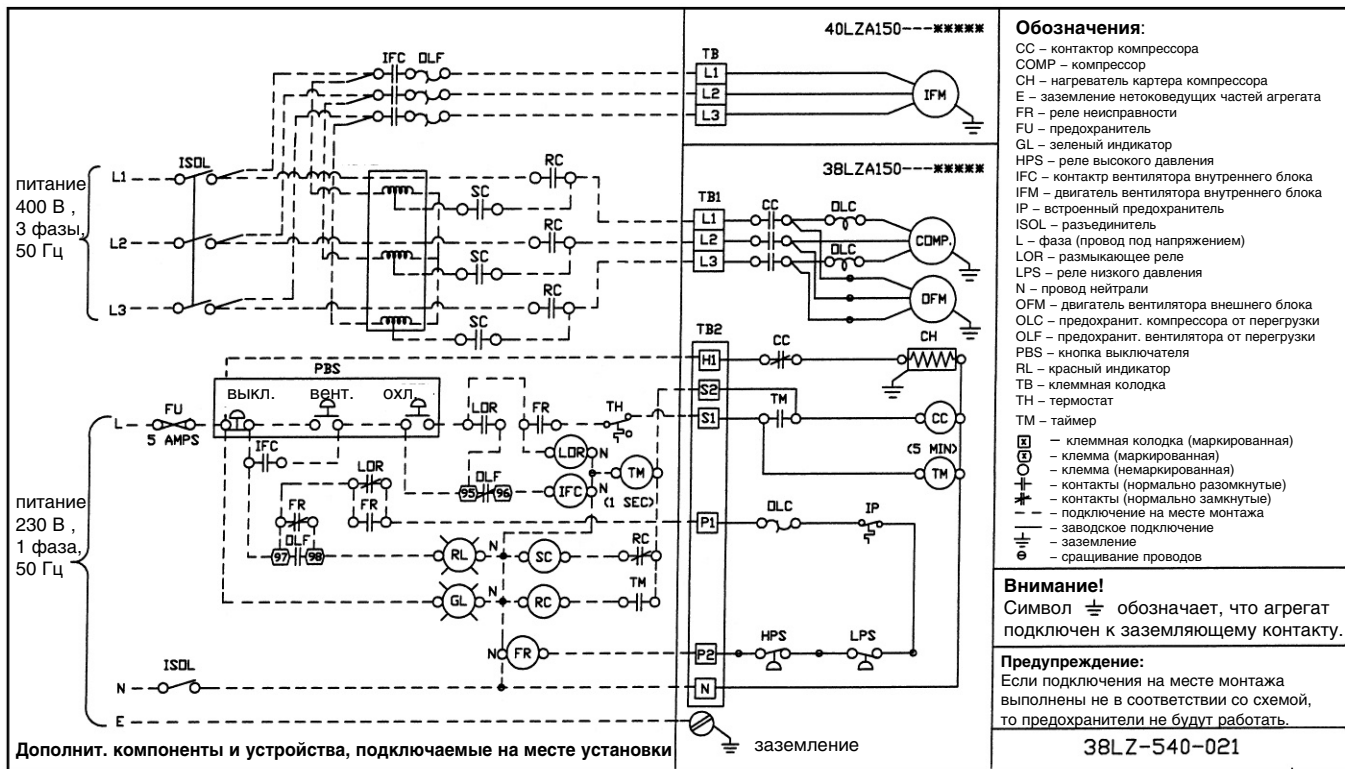
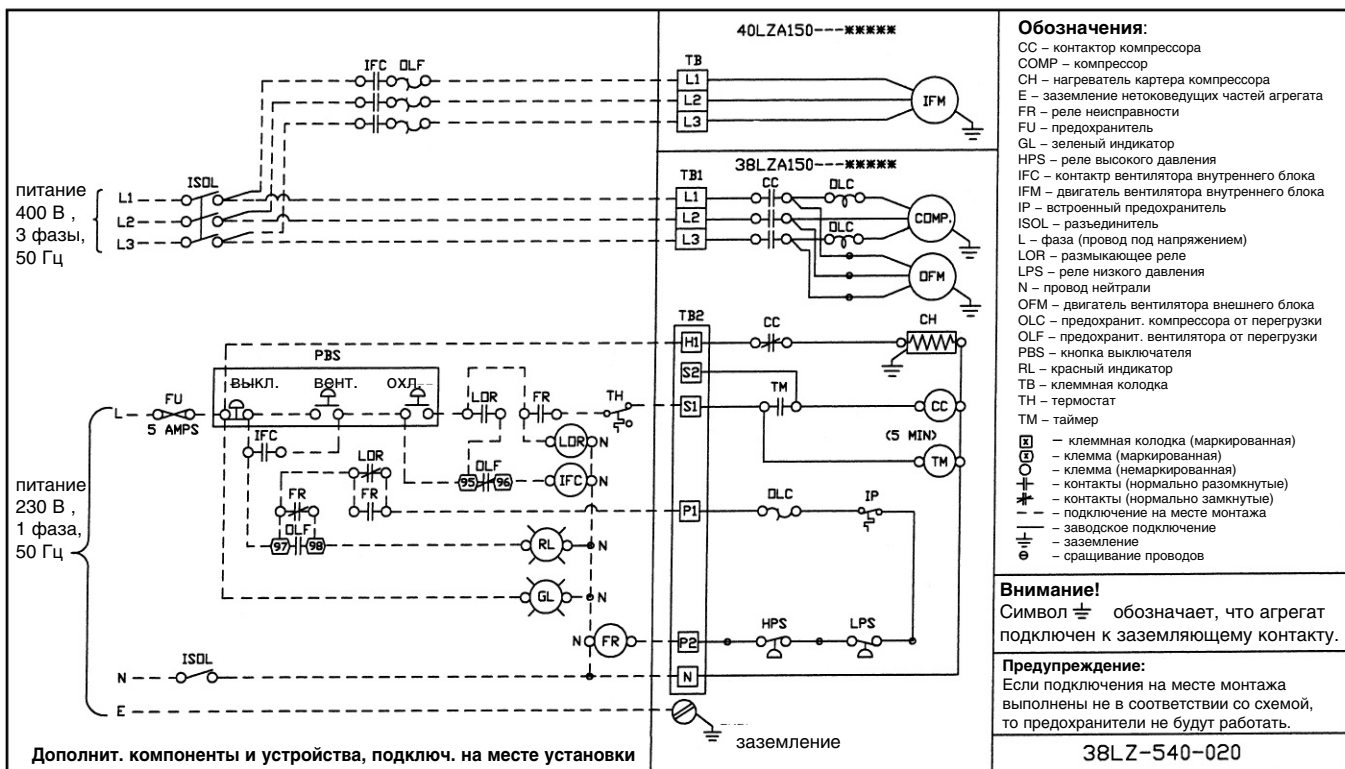


Схема с пусковым автотрансформатором



Стартер двигателя с реле высокого и низкого давления (перезапуск в ручном режиме)

Электрическая монтажная схема комбинации 38LZA200 с 40LZA200

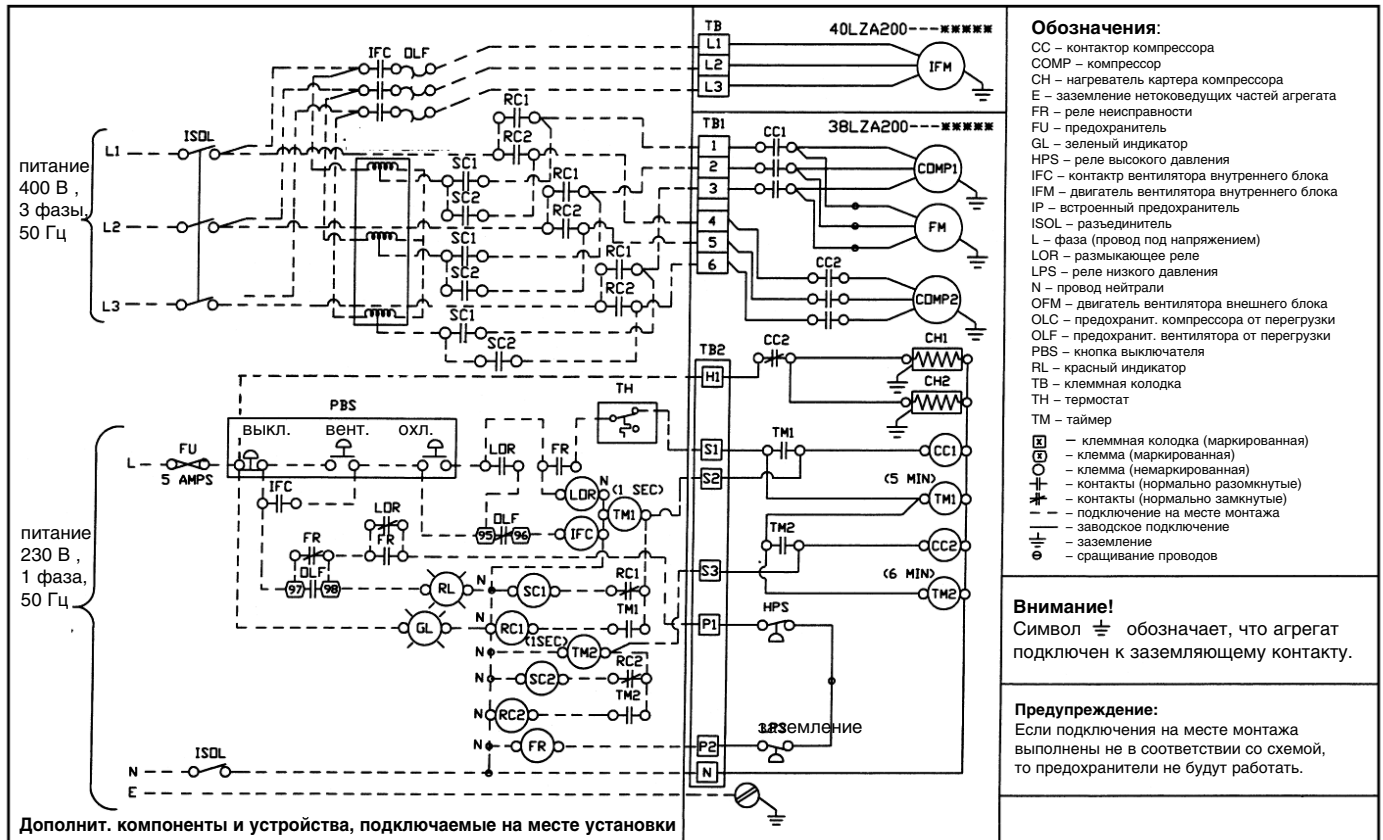
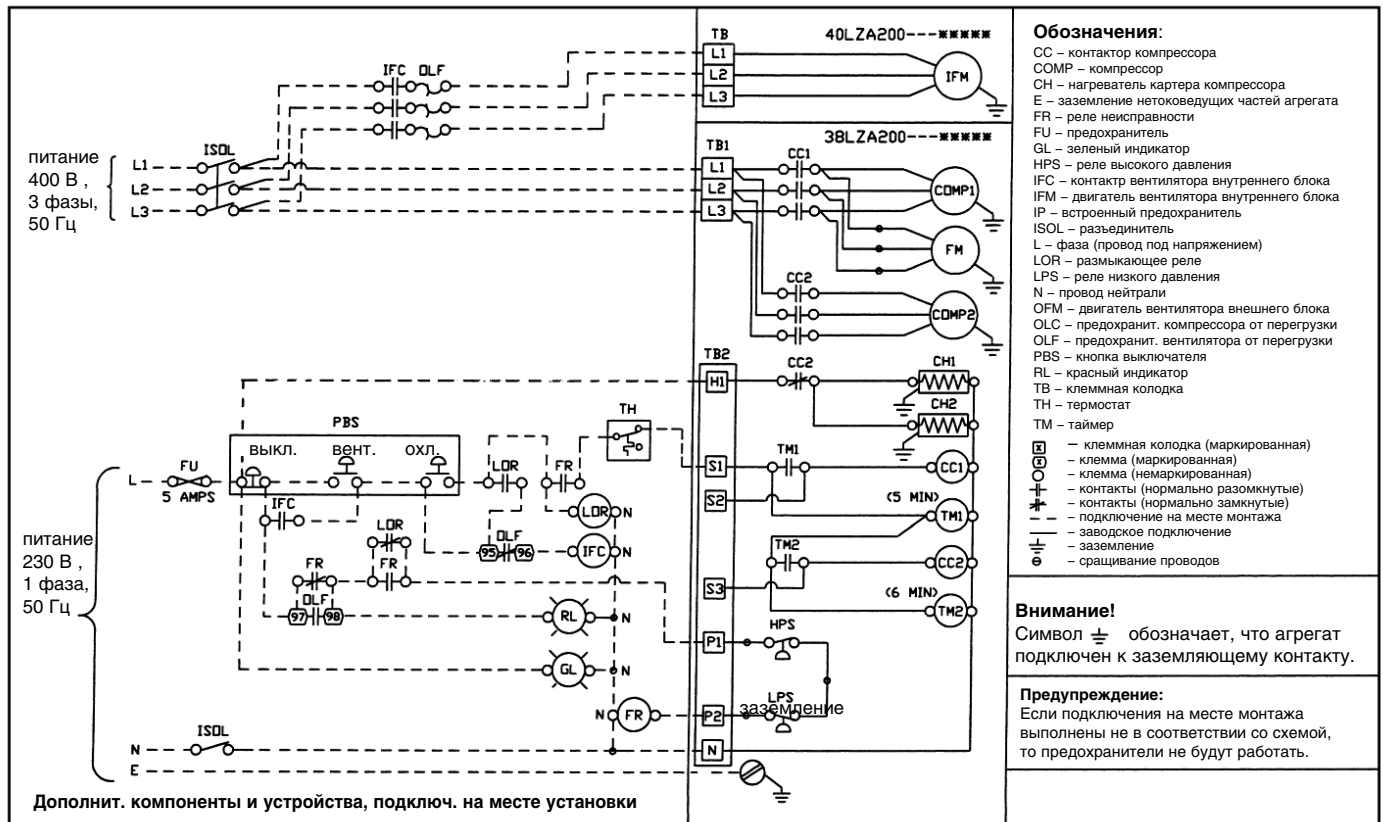


Схема с пусковым автотрансформатором



Стартер двигателя с реле высокого и низкого давления (перезапуск в ручном режиме)